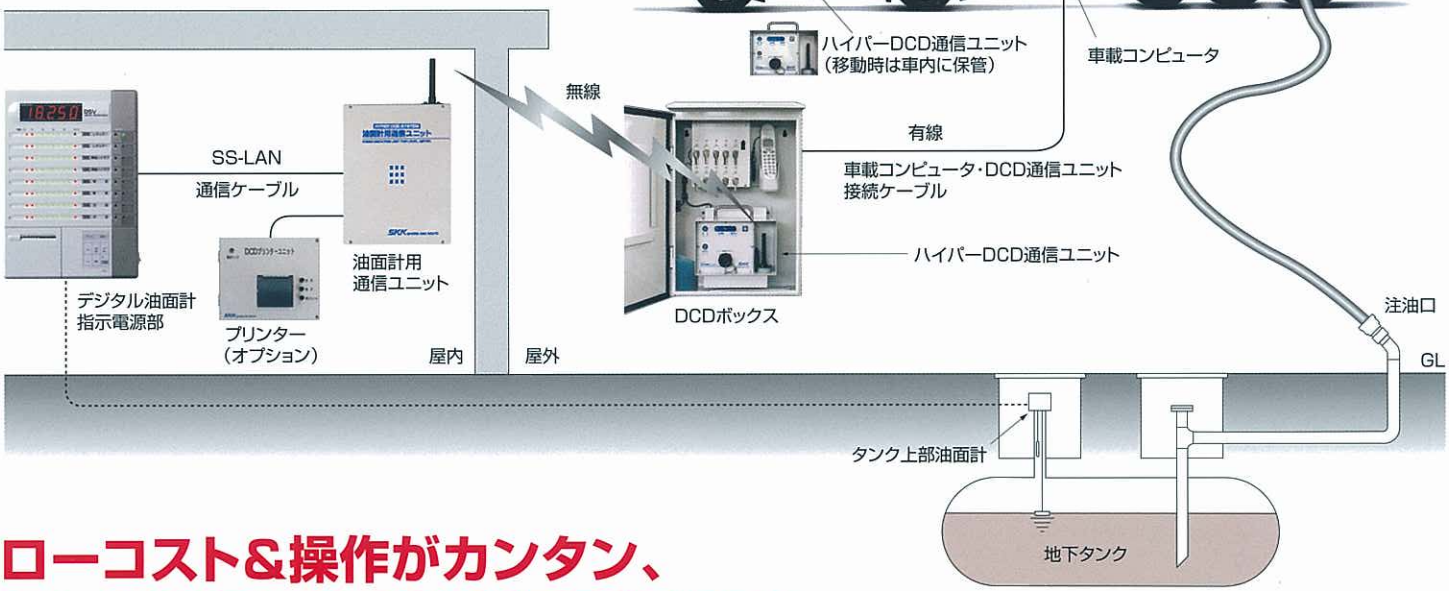
世界初！HYPER-DCDシステム Debut（デビュー）

SKK Driver Control Delivery Support System PAT.P

HYPER DCD COMMUNICATION UNIT



ローコスト&操作がカンタン、しかも荷卸し時の誤動作を防ぎます。

ハイパーDCDシステムは、給油所におけるドライバー単独荷卸しを支援する給油所側の設備です。単独荷卸しに必要な地下タンクの在庫量・油種等の各データをデジタル油面計からDCD通信ユニットを介してローリー車の車載コンピュータへ伝送し、より安全・確実に荷卸しを行うシステムです。

各種機器の接続については下記仕様をクリアしています。

- ●石連SS-LAN「標準型油面計電文仕様書」に準拠
- ●PEC「油面信号に係わる情報伝達および接続標準仕様」に準拠

ハイパーDCDシステムはローリー車側の配送効率を大幅にアップさせます。また給油所側の荷卸し立会いも不要です。

- ●営業時間外の夜間等にローリードライバーが単独荷卸しできますので、交通渋滞等による影響や営業時間内でのロスがなくなります。
- ●給油所では、わずらわしい立会をせずに接客業務に専念できます。また、必要に応じて屋内のプリンター（オプション）で荷卸し情報をプリントアウトできますので安心です。

Hi-Touch & Hi-Tech
SKK

DCD実績、業界No.1

HYPER DCD SYSTEM

SKK Driver Control Delivery Support System PAT.P

DCD単独荷卸し支援システム

ハイパーDCD通信ユニットがもたらす大きな経済効果と安全性。

油槽所では……

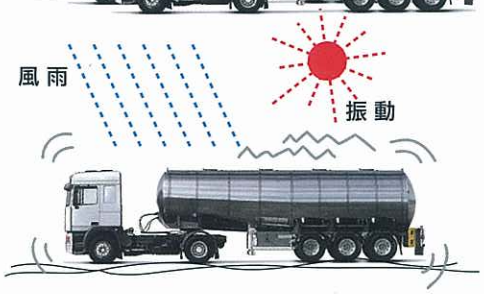
通常は事務所等に保管し、DCDによる荷卸し時のみ持参します。

メリット1 持ち運びができるので、どのローリー車へも使い廻しができます。

メリット2 全てのローリー車に装備する必要がなく大変経済的です。

メリット3 ローリー車へのアンテナ設置工事が不要です。

メリット4 トレーラータイプの場合は、アンテナ線接続部の抜き差し等の煩わしさや接続不良による通信トラブルの心配が皆無です。



移動中では……

DCD通信ユニットは運転席等の車内スペースに保管します。

メリット5 ローリー車の車外に常時設備しておく必要がないので、気象条件等の影響を受けにくく、耐久性が大幅に向上します。

給油所では……

DCD通信ユニットをセットすると同時に夜間照明が点灯します。

メリット6 通信ユニットをDCDボックスへセットすると自動的に照明が点灯しますので、安全・確実に荷卸し作業が行えます。

メリット7 ローリー車の電源を必要とせず、DCDボックスからの自動電源供給方式ですので、バッテリー上がりの心配がありません。

メリット8 信頼性の高いSKK独自の通信機器を採用していますので誤動作は皆無です。

■ ハイパーDCD通信ユニット（無線受信部）仕様

型式	NM-DCD-R
電源	DC5V 10VA（電源はDCDボックスより供給）
無線アンテナ	ユニット本体に収納し、使用時に取り出し
ローリー車通信	通信仕様:PEC「油面信号に係わる情報伝達および接続標準仕様」に準拠 通信インターフェース:RS485 接続コネクター:CIR020R-18-20S（VEAM社製）
ランプ・スイッチ類	電源ランプ:1個/電源インジケータ用 通信状況ランプ:1個/無線送信ユニットとの通信状況インジケータ用 満油警報ランプ:2個/満油警報発生時に点滅 警報解除スイッチ:1個/満油ランプのリセット
使用温度	−10〜+50℃
設置場所	使用時:DCDボックス内、非危険場所 未使用時:ローリー車運転席内
ユニット寸法	240（W）×160（H）×90（D）
ユニット重量	約2Kg
ユニットケース材質	SPHC

■ 油面計用通信ユニット（無線送信部）仕様

型式	NM-SS-T
電源	AC100V±5% 10VA
無線アンテナ	ユニット本体に固定（電波状況により最適条件場所へのアンテナ取付可）
油面計通信	通信仕様:石連SS-LAN「標準型油面計電文仕様書」に準拠 通信インターフェース:RS485 油面計信号線接続:ユニット内端子台にネジ止め
POS通信	通信仕様:石連SS-LAN「標準型油面計電文仕様書」に準拠 通信インターフェース:RS485 油面計信号線接続:ユニット内端子台にネジ止め
使用温度	−10〜+50℃
設置場所	屋内非危険場所 壁取付
ユニット寸法	220（W）×290（H）×67（D） アンテナ高さ含まず
ユニット重量	約2.5Kg
ユニットケース材質	SPHC

■ DCDボックス仕様

型式	NM-DCD-B
電源	AC100V±5% 30VA
内蔵品	親子電話子機 カギ掛けフック 照明スイッチ 内部照明 DCD通信ユニット据置台
使用温度	−10〜+50℃
設置場所	屋外非危険場所 注油口付近屋外防火槽に取付
ボックス寸法	400（W）×590（H）×150（D）屋根突出部含まず
ボックス重量	約15Kg
ボックスケース材質	SPHC

HYPER DCD SYSTEM / MADE IN SKK

信頼と技術で未来へ
昭和機器工業株式会社

営業本部／〒152-0002 東京都目黒区目黒本町2丁目9-5 TEL.03-3716-5777（代表） FAX.03-3716-2384
本　社／〒812-0011 福岡市博多区博多駅前4丁目33-32 TEL.092-431-5131（代表） FAX.092-431-3851

東京支店／TEL.03-3716-2391　大阪支店／TEL.06-6399-0515　金沢営業所／TEL.076-292-1612　松山営業所／TEL.089-958-9261　沖縄営業所／TEL.098-878-6068
横浜営業所／TEL.045-301-9557　札幌営業所／TEL.011-812-9528　岡山営業所／TEL.086-243-3255　福岡支店／TEL.092-431-2398　大宮工場／TEL.048-663-9775
大宮営業所／TEL.048-663-9775　青森営業所／TEL.0177-35-5222　広島営業所／TEL.082-237-9231　熊本営業所／TEL.096-389-8010　太宰府工場／TEL.092-933-1775
名古屋支店／TEL.052-411-7782　仙台営業所／TEL.022-239-6626　高松営業所／TEL.087-834-7555　鹿児島営業所／TEL.099-252-5861　福岡工場／TEL.092-431-0507

⚠安全に関するご注意：製品を安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

［SKKホームページ］ http://www.showa-kiki.co.jp

●写真等は印刷のため製品の色と多少異なる場合があります。また、カタログ用の特別塗装になっているものもありますのでご了承ください。
●なお、このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは、予告なしに変更する場合があります。

カタログNo.335 14C09C

DCD単独荷卸し支援システム

荷卸し時の立会い不要、配送コストの大幅削減。

SKK DCDシステムは、給油所におけるドライバー単独荷卸しを支援する給油所側の設備です。

ローリー車からの荷卸し時にSSスタッフの立会いが不要になります。
夜間等、SS営業時間外の無人SSでローリー車乗務員による単独での荷卸しが可能となります。
SSでは接客業務に専念できますので、お客さまへのサービス向上につながります。
油槽所では夜間運行等、配送業務が短縮され、配送コストが大幅に削減されます。

デジタル油面計
(デジタル・スーパービジョン)

通信ユニット

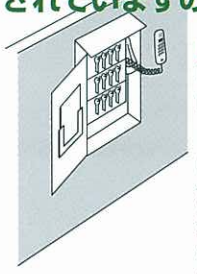
DCDシステムの安心・安全対策。

混油およびオーバーフローを防止します。

デジタル油面計・油面計用通信ユニットの設置

給油所屋内に設置された油面計用通信ユニットとデジタル油面計が地下タンクの各種情報を無線で受信部へ送信します。
情報は混油防止・オーバーフロー防止機能付きタンクローリー車に伝送され、安全に荷卸し作業を行うことができます。

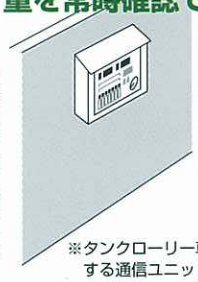
緊急連絡用の電話機が設置されていますので安心です。



DCDボックス

DCDボックスを注油口付近の防火塀に設置します。ボックス内部には、注油口および給油所入口のカギ、緊急連絡用電話機、給油所の見取図等が収納されています。

荷卸し作業前、中、後の在庫量を常時確認できます。



屋外デジタル(アナログ)指示計

注油口付近に設置します。地下タンクの在庫量をデジタル(アナログ)表示・満油警報機能付で、ブザー・ランプで知らせます。

※タンクローリー車へ地下タンクデータを伝送する通信ユニット一体型も取揃えています。

注油口側の照明設備が自動的に点灯します。

自動点灯照明

夜間の荷卸し作業等、安全のために注油口側に照明設備を設置します。照明点灯はDCDボックスに連動しています。

消火器・乾燥砂を常備します。

消火器・乾燥砂

ボックス内部には消火器2本および乾燥砂が収納されています。

Hi-Touch & Hi-Tech SKK

DCD単独荷卸し支援システム

SKK DRIVER CONTROL DELIVERY SUPPORT SYSTEM PAT.P

SKKはさまざまなパターンでDCDシステムを支援!

DCDシステムの心臓部である地下タンクの各種データをデジタル油面計による通信で、タンクローリー車側に確実に伝送し、混油・オーバーフロー事故の防止を支援しています。

DCD実績 業界No.1

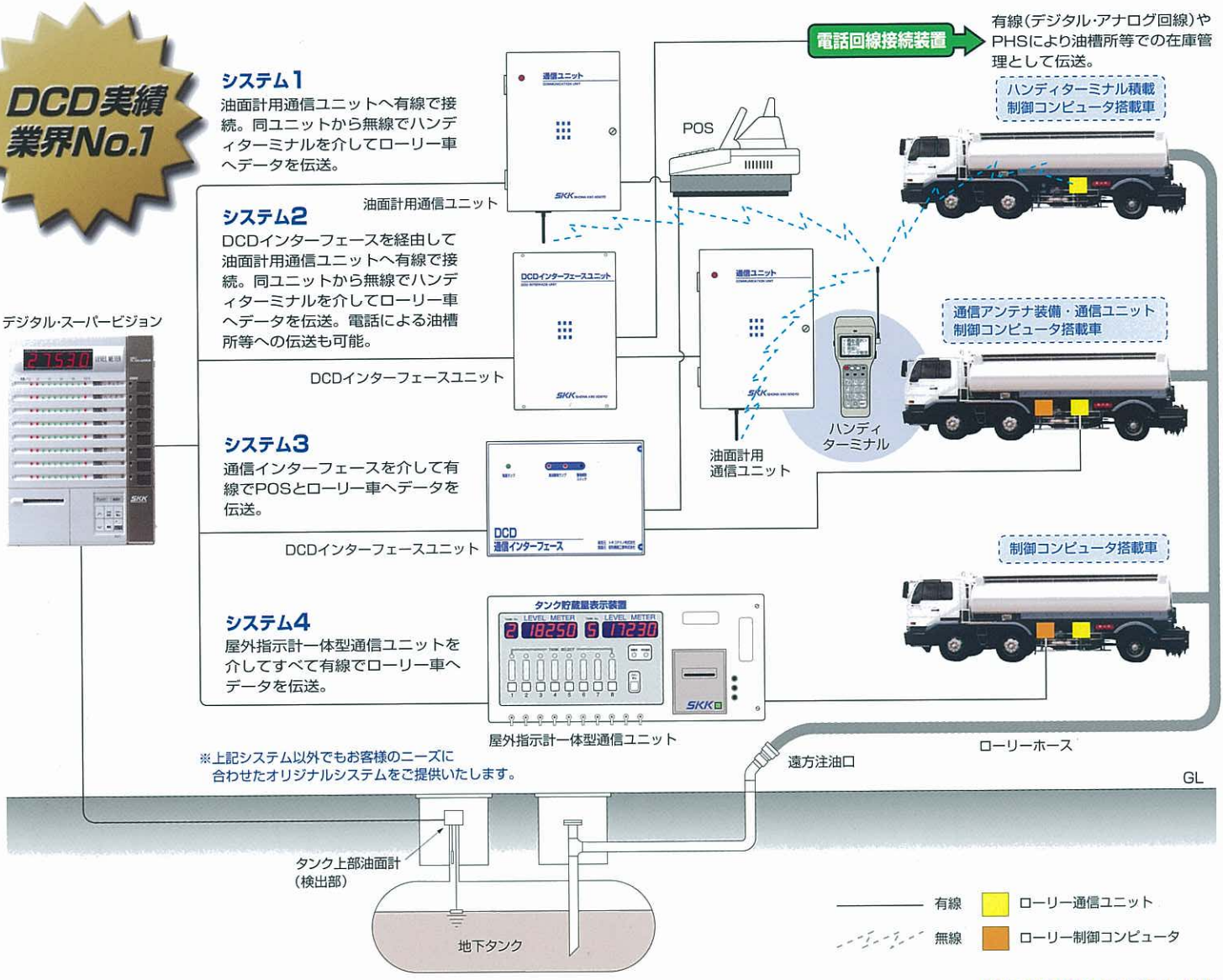
システム1
油面計用通信ユニットへ有線で接続。同ユニットから無線でハンディターミナルを介してローリー車へデータを伝送。

システム2
DCDインターフェースを経由して油面計用通信ユニットへ有線で接続。同ユニットから無線でハンディターミナルを介してローリー車へデータを伝送。電話による油槽所等への伝送も可能。

システム3
通信インターフェースを介して有線でPOSとローリー車へデータを伝送。

システム4
屋外指示計一体型通信ユニットを介してすべて有線でローリー車へデータを伝送。

※上記システム以外でもお客様のニーズに合わせたオリジナルシステムをご提供いたします。



DCD SYSTEM / MADE IN SKK

信頼と技術で未来へ
昭和機器工業株式会社

営業本部/〒152-0002 東京都目黒区目黒本町2丁目9-5 TEL.03-3716-5777(代表) FAX.03-3716-2384
本 社/〒812-0011 福岡市博多区博多駅前4丁目33-32 TEL.092-431-5131(代表) FAX.092-431-3851

東京支店/TEL.03-3716-2391 大阪支店/TEL.06-6399-0515 金沢営業所/TEL.076-292-1612 松山営業所/TEL.089-958-9261 沖縄営業所/TEL.098-878-6068
横浜営業所/TEL.045-301-9557 札幌営業所/TEL.011-812-9528 岡山営業所/TEL.086-243-3255 福岡支店/TEL.092-431-2398 大宮工場/TEL.048-663-9775
大宮営業所/TEL.048-663-9775 青森営業所/TEL.0177-35-5222 広島営業所/TEL.082-237-9231 熊本営業所/TEL.096-389-8010 太宰府工場/TEL.092-933-1775
名古屋支店/TEL.052-411-7782 仙台営業所/TEL.022-239-6626 高松営業所/TEL.087-834-7555 鹿児島営業所/TEL.099-252-5861 福岡工場/TEL.092-431-0507

[SKKホームページ] http://www.showa-kiki.co.jp

⚠安全に関するご注意:製品を安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

●写真等は印刷のため製品の色と多少異なる場合があります。また、カタログ用の特別塗装になっているものもありますのでご了承ください。
●なお、このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは、予告なしに変更する場合があります。

カタログNo.336 14C10D